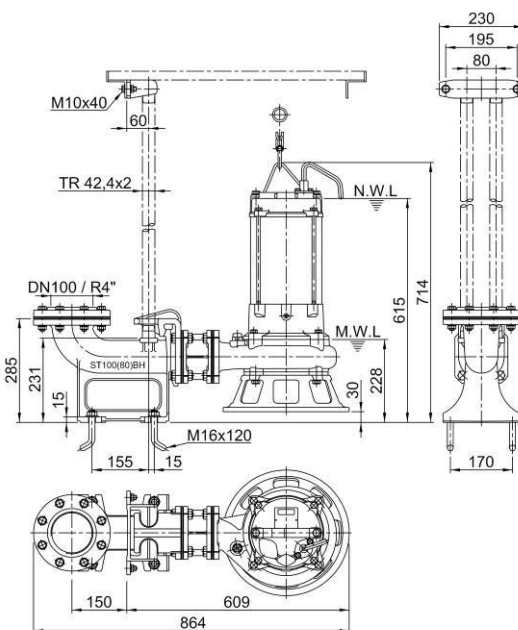
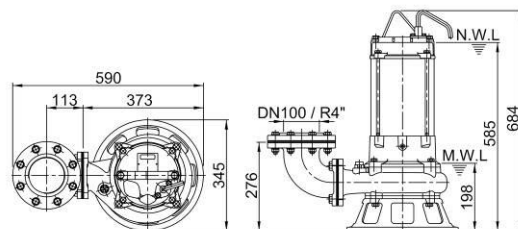
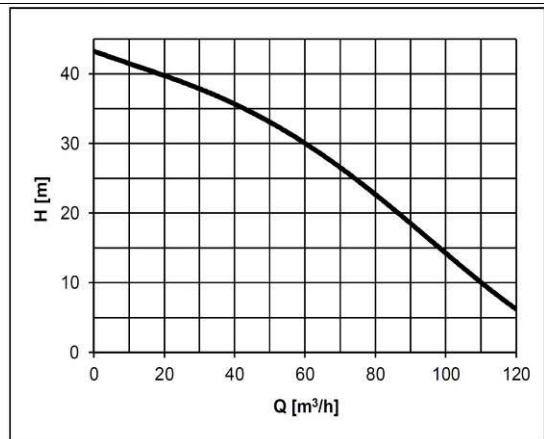




<b>Celonerezové ponorné kalové čerpadlo HCP</b>	
<b>Typ čerpadla:</b>	<b>100SFP27.5 3F/400V</b>
Hmotnost:	<b>73 kg</b> (bez kabelu a výtlačného hrdla/kolena/příruby)
Parametry:	Q = <b>viz.graf</b> m <sup>3</sup> /hod H = <b>viz.graf</b> m
Oběžné kolo:	<b>P - Otevřené dvoulopatkové.</b>
Průchodnost:	<b>30 mm</b>
Otáčky:	<b>2900 1/min</b>
Elektromotor:	<b>suchý</b> Výkon: <b>7,5 kW</b> Příkon: <b>8,8 kW</b>
Napětí:	<b>3F/400 V</b> Jmenovitý proud: <b>15,2 A</b> Kmitočet: <b>50 Hz</b>
Spínání:	<b>Y - přímé</b> Kabel: <b>H07RNF – 10m</b>
Čerpadlo je vybaveno doplňkovou ochranou, která chrání el.motor před přetížením v důsledku proudových a napěťových změn a při zablokování ob. kola. Čerpadlo je nutno jistit a chránit v souladu s návodem k obsluze.	
<b>Čerpané medium:</b>	<b>odpadní voda</b>
Teplota:	<b>do 40 °C</b> Obsah pevných částic: %
pH:	<b>2-14</b> Velikost pevných částic: mm
Hustota:	<b>do 1100 kg/m<sup>3</sup></b> Kinematická viskozita: mm <sup>2</sup> /s
<b>Materiálové provedení:</b>	<b>Nerez ocel</b>
Spirála:	<b>1.4408</b> Oběžné kolo: <b>1.4408</b>
Hřídel:	<b>1.4401</b> Sací víko: <b>1.4408</b>
Plášť motoru:	<b>1.4401</b> Horní kryt: <b>1.4408</b>
<b>Ucpávka:</b>	<b>Dvojitá mechanická SiC/SiC+CA/CE mazaná olejovou náplní, chráněná ze strany média guferem.</b>
<b>Dokumentace:</b>	Jazyk ks
Návod k obsluze a montážní předpis	česky 1
Záruční list, prohlášení o shodě	česky 1
<b>Spouštěcí zařízení:</b>	ST100(80)BH nerez ( bez vodících tyčí ) sestává z: těleso spouštěcího zařízení, posuvný hák, mezikus, horní držák vodících tyčí, nerez spouštěcí řetěz délky 4m.
<b>Za příplatek je možné dodat:</b>	
<b>Spouštěcí zařízení (rozsah dodávky viz výše)</b>	
<b>Vodící tyče a prodloužený nerez řetěz (délka dle požadavku zákazníka)</b>	
<b>Externí plovákový spínač MS1/10m; pro každé čerpadlo jsou potřeba vždy min.2 ovládací plováky.</b>	



**POZOR!** Dlouhodobý provoz čerpadla při minimální hladině (MWL) může mít za následek přehřátí motoru čerpadla. Pro trvalý provoz musí být motor zaplaven (NWL).