



Ponorné kalové čerpadlo HCP

| | | |
|---------------|---|--|
| Typ čerpadla: | AL-21AN | 1F/230V |
| Hmotnost: | 18 kg (bez kabelu a výtlačného hrdla/kolena/příruby) | |
| Parametry: | Q = viz.graf m ³ /hod | H = viz.graf m |
| Oběžné kolo: | Otevřené s velkou účinností pro obecné použití. | |
| | Průchodnost: 7 mm | Otáčky: 2800 1/min |
| Elektromotor: | suchý | Výkon: 0,75 kW Příkon: 1,05 kW |
| Napětí: | 1F/230 V | Jmenovitý proud: 5 A Kmitočet: 50 Hz |
| Spínání: | přímé | Kabel: H07RNF – 10m se zástrčkou |

Čerpadlo je vybaveno doplňkovou ochranou, která chrání el.motor před přetížením v důsledku proudových a napěťových změn a při zablokování ob. kola. Čerpadlo je nutno jistit a chránit v souladu s návodem k obsluze.

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Čerpané medium: | odpadní voda | | |
| Teplota: | do 40 °C | Obsah pevných částic: | % |
| pH: | 6-9 | Velikost pevných částic: | mm |
| Hustota: | do 1100 kg/m ³ | Kinematická viskozita: | mm ² /s |

| | | | |
|------------------------|--------------------|--------------|---------------|
| Materiálové provedení: | Šedá litina | | |
| Spirála: | 0.6020 | Oběžné kolo: | 0.6020 |
| Hřídel: | 1.4006 | Sací víko: | |
| Plášť motoru: | 1.4301 | Horní kryt: | 0.6020 |

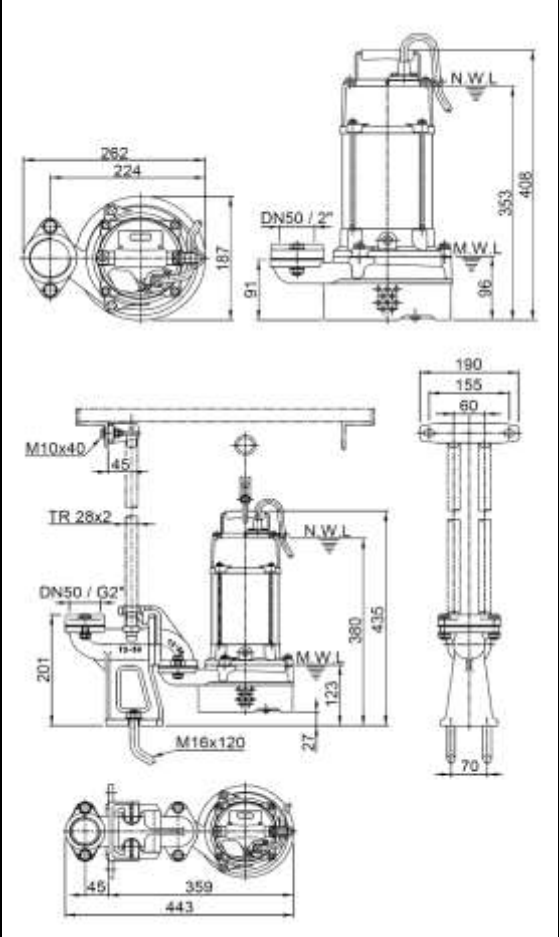
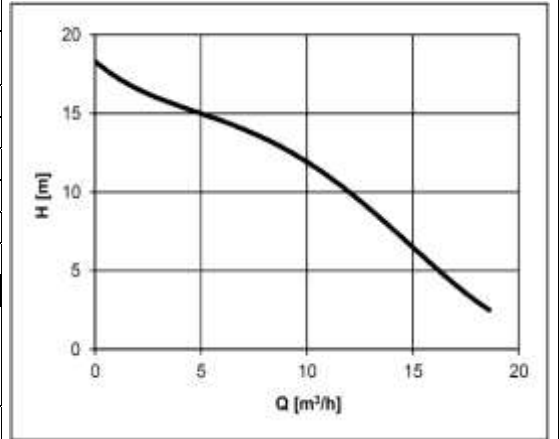
Ucpávka: **Dvojitá mechanická SiC/SiC mazaná olejovou náplní, chráněná ze strany média guferem.**

| | | |
|------------------------------------|-------|----|
| Dokumentace: | Jazyk | ks |
| Návod k obsluze a montážní předpis | česky | 1 |
| Záruční list, prohlášení o shodě | česky | 1 |

Spouštěcí zařízení: T2-50 (bez vodících tyčí) sestává z: těleso spouštěcího zařízení, posuvný hák, horní držák vodících tyčí, nerez spouštěcí řetěz délky 4m.

Za příplatek je možné dodat:

- Spouštěcí zařízení (rozsah dodávky viz výše)**
- Vodící tyče a prodloužený nerez řetěz (délka dle požadavku zákazníka)**
- Externí plovákový spínač MS1/10m; pro každé čerpadlo jsou potřeba vždy min.2 ovládací plováky.**



POZOR! Dlouhodobý provoz čerpadla při minimální hladině (MWL) může mít za následek přehřátí motoru čerpadla. Pro trvalý provoz musí být motor zaplaven (NWL).